

# NT-CAM



MCTC Net2



Sistema di riconoscimento  
targhe Universale

**NT-CAM**



### Caratteristiche generali

- ❑ **NT-CAM è un evoluto sistema di riconoscimento targhe** Universale in grado di riconoscere la targa posteriore di autoveicoli e motoveicoli a 2, 3 e 4 ruote.
- ❑ Il sistema è stato progettato per garantire la massima affidabilità di riconoscimento di tutte le targhe per il moderno Centro di Revisione MCTCNet2.  
Grazie al software basato su di un sofisticato OCR, effettua il riconoscimento dei caratteri di una targa in meno di 100 millisecondi (in condizioni di luce ed inclinazioni ottimali). L'installazione e la configurazione sono estremamente semplici.
- ❑ Riconoscimento automatico di targhe per: "Auto", "Ciclomotori/Motocicli" e "Motoveicoli a 3/4 ruote".
- ❑ Interfaccia grafica a PC semplice ed intuitiva, il sistema opera autonomamente in modalità automatica e non viene richiesta alcuna operazione aggiuntiva da parte dell'operatore.



- ❑ **Camera ottica** progettata e sviluppata per essere: affidabile, robusta, ergonomica, semplice da usare e in grado di riconoscere i caratteri nelle più gravose condizioni di impiego.



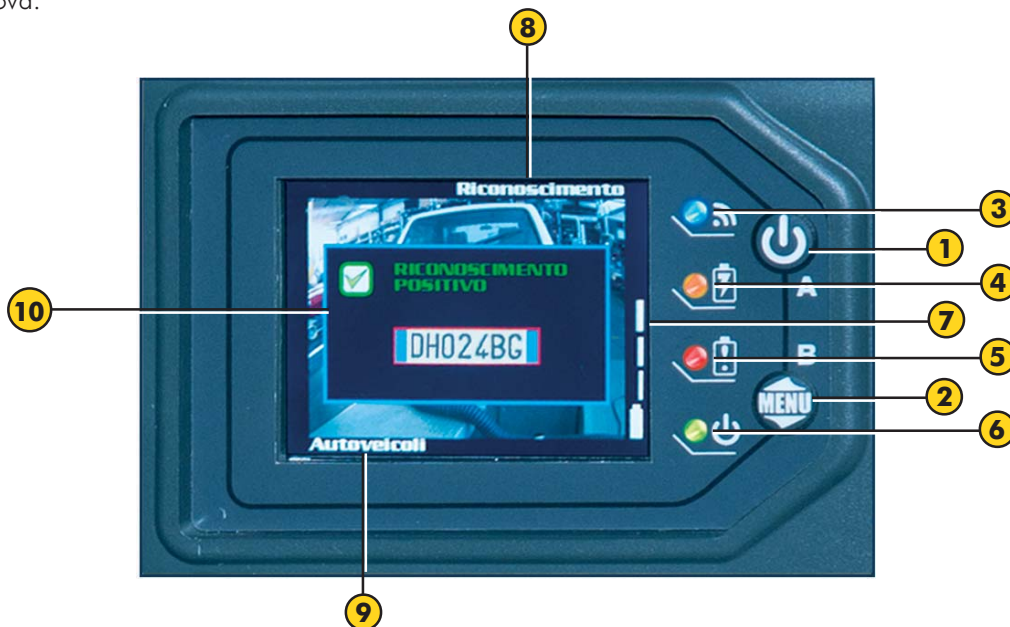
- ❑ **Per un corretto utilizzo** del sistema di riconoscimento targa deve essere impiegata l'apposita piantana che consente un facile posizionamento della telecamera nelle immediate vicinanze della scena da inquadrare. Il sistema così assemblato potrà quindi essere posizionato nel punto prestabilito.
- ❑ Con due piantane è possibile spostare la macchina da un frenometro all'altro in modo rapido e sicuro.



- ❑ **L'innovativa funzione INCLINOMETRO** aiuta il Responsabile Tecnico alla misurazione della inclinazione della targa in prova.



- ❑ Pratico e veloce **innesto rapido** per consentire alla camera ottica di essere fissata e/o rimossa agevolmente secondo necessità.
- ❑ Display TFT, per effettuare un riconoscimento preliminare della targa prima di effettuare la prova di frenatura vera e propria. Indispensabile per quei casi in cui la targa del veicolo fosse danneggiata; un riconoscimento in anteprima minimizza i tempi di prova.



❑ **Componenti principali** della telecamera e sintetica descrizione della loro funzione:


1. Pulsante "Accensione": comando multifunzione per accendere e spegnere la telecamera e per modificare le impostazioni delle diverse schermate visualizzate sul display.
2. Pulsante "MENU": comando per visualizzare sul display le diverse schermate.
3. Spia luminosa blu: segnala che la telecamera è connessa al server.
4. Spia luminosa arancione: segnala che la telecamera è in ricarica.
5. Spia luminosa rossa: segnala che la batteria è da ricaricare.
6. Spia luminosa verde: segnala che la telecamera è accesa.
7. Rappresentazione grafica del livello di carica della batteria.
8. Visualizzazione del nome della schermata selezionata tramite il pulsante (2).
9. Visualizzazione del tipo di veicolo sul quale si effettua il riconoscimento della targa, oppure il livello di ingrandimento ("zoom") impostato.
10. Display TFT.

### Caratteristiche tecniche


- ❑ Approvazione di tipo: U (targa posteriore per autoveicoli e motoveicoli 2, 3 e 4 ruote).
- ❑ Modalità di interscambio dati: DIR/RETE.
- ❑ Piantana regolabile con innesto rapido.
- ❑ Collegamento al PC di elaborazione (wireless): Bluetooth.
- ❑ Collegamento al PC di elaborazione (wired): USB.
- ❑ Massima distanza in modalità wireless: 80 m.
- ❑ Massima distanza in modalità wired (USB): 7 m (con funzione di ricarica della batteria).
- ❑ Autonomia di funzionamento a batteria: 12 h.
- ❑ Ottica: varifocal manuale.
- ❑ Condizioni geometriche limite di riconoscimento:
  - Rollio:  $-15^\circ / +15^\circ$
  - Beccheggio:  $-40^\circ / +20^\circ$
  - Imbardata:  $-45^\circ / +45^\circ$
  - Minima distanza di ripresa: 2,5 m
  - Massima distanza di ripresa: 12 m
  - Minima condizione di luminosità: 5 Lux
  - Massima condizione di luminosità: 80.000 lux
- ❑ Display della macchina ottica: TFT 240 x 340
- ❑ Funzioni ausiliarie :
  - Anteprema del riconoscimento caratteri
  - Inclinometro elettronico per verifica massima inclinazione della targa.

### ❑ LEGENDA: Condizioni geometriche limite di riconoscimento


**Beccheggio**



**Imbardata**

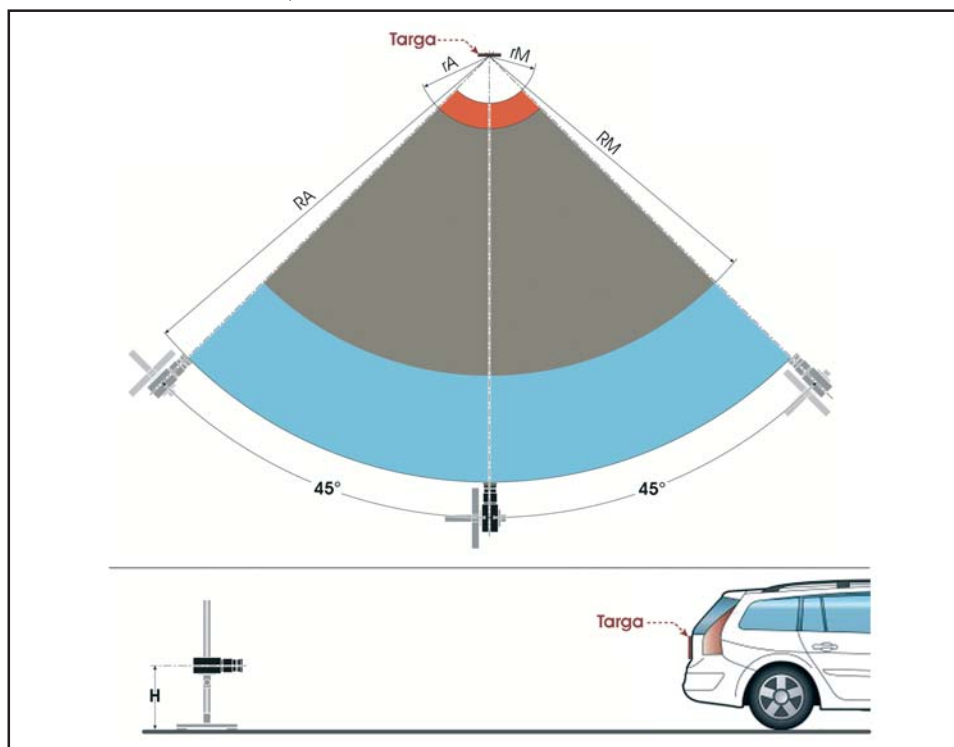


**Rollio**



### ❑ Tabella misure posizionamento telecamera rispetto alla targa

	Distanze ammissibili		Altezza (H)	
	Min.	Max.	Min.	Max.
<b>Auto</b>	rA = 1,7 m	RA = 12 m		
<b>Moto</b>	rM = 1,1 m	RM = 8 m	H = 0,45 m	H = 1,10 m
<b>Auto + Moto</b>	rA = 1,7 m	RM = 8 m		



Le immagini, le configurazioni e le caratteristiche tecniche riportate nel presente stampato hanno il solo scopo di presentare il prodotto e sono soggette a variazioni. Per una corretta definizione dell'ordine fare sempre riferimento al listino prezzi in vigore.



**SIMPESFAIP S.p.A.** - Società Unipersonale  
**Engineering, Test and Garage Equipment**  
 - A Nexion Group Company -  
 Via Dinazzano, 4 - 42015 Prato di Correggio (RE) Italy  
 Tel. +39 0522/736087 - Fax +39 0522/736716  
 www.hpa-faip.it - e-mail: info@hpa-faip.it

